



УКРАЇНА
СТАРΟΣАЛТІВСЬКА СЕЛИЩНА РАДА
ЧУГУЇВСЬКОГО РАЙОНУ ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ПОЗАЧЕРГОВА
СЕСІЯ VII СКЛИКАННЯ

___ грудня 2021 року

Р І Ш Е Н Н Я

№ _____

**Про затвердження місцевої цільової Програми
Старосалтівської селищної ради
«Утримання та ремонт автомобільних доріг
комунальної власності у населених пунктах
Старосалтівської територіальної громади
на 2022-2025 роки»**

З метою покращення на території Старосалтівської громади транспортно – експлуатаційного стану та стану безпеки мережі доріг комунальної власності , а також забезпечення населення якісною послугою з утримання , ремонту доріг та тротуарів , на виконання Законів України « Про автомобільні дороги», « Про дорожній рух» , пункту 2.1.1. Детального плану заходів Стратегії сталого розвитку Старосалтівської об'єднаної територіальної громади на 2018-2026 роки та Плану соціально-економічного розвитку Старосалтівської територіальної громади на 2022-2026 роки , керуючись ст. 24, 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи рекомендації постійної депутатської комісії з питань фінансів, бюджету, планування, соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва Старосалтівська селищна рада **ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити місцеву цільову Програму «Утримання та ремонт автомобільних доріг комунальної власності у населених пунктах Старосалтівської територіальної громади на 2022-2025 роки , далі за текстом Програма(додається)
2. Фінансовому відділу (Струк В.В.) передбачити фінансування видатків на виконання Програми з селищного бюджету .
3. Контроль за виконанням зазначеного рішення покласти на постійну депутатську комісію з питань фінансів, бюджету, планування, соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва (Супрун Р.О.).

Старосалтівський селищний голова

Едуард КОНОВАЛОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення ___ сесії VIII скликання
Старосалтівської селищної ради
Чугуївського району Харківської області
від _____ 2021 року №___

Старосалтівський селищний голова

_____ Е.Коновалов

ПРОГРАМА
**«Утримання та ремонт автомобільних доріг
комунальної власності у населених пунктах
Старосалтівської територіальної громади
на 2022-2025 роки**

сmt Старий Салтів
2021р

ЗМІСТ

1. Паспорт Програми -
2. Загальна частина -
3. Базове дослідження та аналіз стану доріг, дорожнього покриття, тротуарів та їх утримання в Старосалтівській ОТГ –
4. Визначення проблеми , на розв’язання якої спрямована Програма -
5. Мета Програми -
6. Перелік завдань і заходів Програми –
7. Етапи реалізації програми –
8. Очікувані результати виконання Програми -
9. Обсяги та джерела фінансування Програми –
10. Координація, контроль та порядок виконання Програми –

1. ПАСПОРТ

Програми « Утримання та ремонт автомобільних доріг комунальної власності у населених пунктах Старосалтівської територіальної громади на 2022-2025 роки

1	Назва місцевої цільової Програми	Утримання та ремонту автомобільних доріг комунальної власності у населених пунктах Старосалтівської територіальної громади на 2022-2025 роки
2.	Ініціатор розроблення Програми	Виконавчий комітет Старосалтівської селищної ради
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми	Рішення сесії Старосалтівської селищної ради VIII скликання від ____ грудня 2021 року № ____ « Про затвердження місцевої цільової Програми Старосалтівської селищної ради «Утримання та ремонт автомобільних доріг комунальної власності у населених пунктах Старосалтівської територіальної громади на 2022-2025 роки»
4.	Нормативна база розроблення Програми	Закони України «Про автомобільні дороги», « Про дорожній рух» , «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», « Про місцеве самоврядування в Україні», Постанова Кабінету Міністрів України від 30.03.1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони» (із змінами), Стратегія сталого розвитку Старосалтівської об'єднаної територіальної громади на 2018- 2026 роки , План соціально-економічного розвитку Старосалтівської територіальної громади на 2021-2026 роки

5.	Підстави для розробки Програми	Необхідність покращення на території ТГ транспортно – експлуатаційного стану та стану безпеки мережі доріг комунальної власності громади, а також забезпечення населення якісною послугою з утримання , ремонту доріг та тротуарів.
6.	Мета Програми	Покращення на території ТГ транспортно – експлуатаційного стану та стану безпеки мережі доріг комунальної власності громади, а також забезпечення населення якісною послугою з утримання, ремонту доріг та тротуарів.
7.	Основні заходи програми	Забезпечення доступності до об'єктів соціального призначення всіх верств населення ТГ . Покращення якості дорожнього покриття відповідно до експлуатаційних норм. Створення безпечних умов для пішоходів та автомобільних користувачів.
8.	Термін реалізації Програми	2022-2025 роки
9.	Розробник Програми	Виконавчий комітет Старосалтівської селищної ради
10.	Відповідальний виконавець Програми	Відділ земельних ресурсів, житлово-комунального господарства, містобудування та архітектури КП «Салтів водоканал»
11.	Керівник Програми	Голова виконавчого комітету Старосалтівської селищної ради
12.	Учасники Програми	Виконавчий комітет селищної ради , відділ земельних ресурсів, житлово-комунального господарства, містобудування та архітектури та інші структурні підрозділи селищної ради, КП «Салтів водоканал»
13.	Фінансове забезпечення Програми	Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів державного, обласного, місцевих бюджетів та інших джерел фінансування, не заборонених чинним

		законодавством України
14.	Загальний орієнтовний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми , тис. грн.	В межах щорічних кошторисних призначень
15.	Контроль за реалізацію Програми	Постійна депутатська комісія з питань фінансів, бюджету, планування, соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва

Старосалтівський селищний голова

Едуард КОНОВАЛОВ

2. Загальна частина

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості і сільського господарства, соціальний розвиток суспільства . Крім того , забезпечується рівномірний наземний доступ людей до всіх населених пунктів громади , до всіх місць роботи, навчання та відпочинку, до обласного та районного центрів. Автомобільні дороги є однією з підсистем економічної системи країни, вони є суспільним продуктом та мають важливе значення .

Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом . У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства. Однак на сьогодні стан розвитку дорожнього господарства територіальної громади свідчить про певні труднощі , зумовлені недостатнім фінансуванням дорожньо-ремонтних робіт порівняно з нормативними проблемами.

Основою для розробки даної Програми є Закони України «Про автомобільні дороги», « Про дорожній рух» , «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», « Про джерела фінансування дорожнього господарства України», «Про місцеве самоврядування в Україні», Постанова Кабінету Міністрів України від 30.03.1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», Стратегія сталого розвитку Старосалтівської об'єднаної територіальної громади на 2018 – 2026 роки (далі - Стратегія) , План соціально-економічного розвитку Старосалтівської територіальної громади на 2021-2026 роки та План удосконалення послуги утримання та ремонту доріг і тротуарів Старосалтівської ОТГ на 2019-2025 роки.

Програма визначає проблеми , мету, завдання, заходи та очікування щодо забезпечення у сільській місцевості та смт Старий Салтів населення якісною послугою щодо утримання та ремонту комунальних доріг та тротуарів.

Програма може доповнюватися, змінюватися відповідно до порядку, встановленого чинним законодавством України.

Розроблення Програми зумовлено необхідністю забезпечення доступності до об'єктів соціального призначення всіх верств населення ТГ, створення безпечних умов для пішоходів та автомобільних користувачів, покращення якості дорожнього покриття відповідно до експлуатаційних норм, переорієнтації на забезпечення якісної послуги та задоволення потреб населення .

Виконання Програми дасть змогу створити умови для забезпечення населення ТГ і туристів можливістю користуватися якісними та безпечними автошляхами та тротуарами.

Фінансування заходів Програми здійснюватиметься з урахуванням реальних можливостей бюджету ТГ, також з можливістю залучення коштів

державного, обласного та інших місцевих бюджетів, а також виділених фінансових ресурсів інвесторів та міжнародних організацій.

3. Базове дослідження та аналіз стану доріг, дорожнього покриття, тротуарів та їх утримання в Старосалтівській ТГ.

За результатами соціального дослідження (FRDL), яке проводилось в січні 2018 року в рамках розробки Стратегії, дослідження громадської думки для оцінки базисного рівня показників в серпні-вересні 2017 року (GFK)¹, а також дослідження громадської думки проведеного в листопаді 2021 року робочою групою Старосалтівської селищної ради із реалізації Плану удосконалення послуги «Утримання та ремонт доріг та тротуарів в ТГ» <https://stsaltiv.gov.ua/storage/static-pages/documents/9e332ad34fe2b9778569f4c1008ebf77.pdf>, питання доступності та якості доріг більше всього турбує мешканців громади. Відсутність належної дорожньої інфраструктури викликає обурення мешканців та водіїв, постійне переживання батьків за безпеку дітей, гальмування розвитку туризму в ТГ, паралізації руху в негоду, складний доступ мешканців до соціально значущих об'єктів, швидкий знос транспортних засобів та ін. Якісне надання послуги «Утримання та ремонт доріг та тротуарів в ТГ на 2019-2025 роки» вирішує ряд проблем та надасть наступні вигоди: безпека пішоходів та водіїв, доступність різних верств населення ТГ з різних населених пунктів до соціально значущих об'єктів, комфортне перебування громадян під час очікування транспорту, зменшення амортизаційних витрат на всі види транспорту та ін. В результаті, громада матиме задоволених мешканців, а також приріст туристів, так як на даний час для людей велику роль при виборі об'єкту для відпочинку має доступність та якість дороги до нього.

Загальна характеристика мережі доріг загального користування.

У цілому по ТГ мережа доріг загального користування забезпечує транспортне сполучення між населеними пунктами. Всі населені пункти забезпечені під'їздами з твердим покриттям. Транспортне сполучення

¹ Дослідження проводились в рамках Програми DOBRE

забезпечує доступність до районного центру (м. Чугуїв) та обласного центру (м. Харків).

Територію громади перетинає автомобільна дорога державного значення Харків–Вовчанськ–КПП Чугунівка. Стан її в цілому задовільний, місцями добрий. Капітальний ремонт зазначеної дороги проводиться щороку, ремонтуються окремі її ділянки. Так у 2019 році були відремонтовані ділянки, які проходять через населенні пункти ТГ, а саме: смт Старий Салтів, с. Шестакове та с. Зарічне. Загальна протяжність цієї дороги в межах громади становить 21 км. Дорога входить в ТГ в західній її частині та виходить у північно-східній частині. На території Старосалтівської ТГ дорога перетинає міст через дамбу Печеніжського водосховища річки Сіверський Дінець. Зазначений міст знаходиться у аварійному стані, і терміново потребує ремонту.

Загальна протяжність автомобільних доріг місцевого значення, що знаходяться на території Старосалтівської ТГ становить 153,38 км., з яких 78,9 км. під твердим покриттям .

Технічні показники доріг загального користування ОТГ

№	Види доріг	Протяжність , км	Покриття		Троту ари	Якість доріг
			тверде	грунтові		
1	Державного значення	21,0	21,0			Асфальтобетонна. В 2018 році проведений капітальний ремонт
2	Регіонального значення	96,0	96,0			Асфальтобетонна. Стан незадовільний . Потребує негайного капітального ремонту
3	Місцевого значення (комунальні)	153,38	78,903	74,777	2,9	Викладений у Додатку 1
	Всього	270,38	195,903	74,777	2,9	

Дороги загального користування, які проходять через територію громади:

– державного значення: м. Харків – КПП «Чугунівка» Великобурлуцького району – 21,0 км;

– регіонального значення: смт Старий Салтів – смт Приколотне, Гонтарівка (через с. Хотімля) – 23,6 км; смт Старий Салтів – с. Молодова – 6,5 км; с. Хотімля – с. Першетравневе, Печеніжського району, Харківської обл. – 4,7 км; с. Кирилівка – с. Москалівка – 7,9 км; с. Кирилівка – с. Томахівка – 9,9 км; с. Шестакове – с. Рубіжне (ч/з с. Преремогу, Харківського району,

Харківської обл.) – 9 км; Під'їзд до с. Дідівка – 2,1 км; Під'їзд до с. Перківка – 3,2 км; Під'їзд до с. Широке – 2,5 км; Під'їзд до с. Погоріле – 2,0 км.

Загальна протяжність доріг в межах ТГ складає 270,38 км, з яких 195,903 км (71,93%) мають тверде покриття. Тротуари є тільки у смт Старому Салтові та с. Молодова, в інших населених пунктах громади відсутні. Це черговий виклик для громади. Велосипедних доріжок з твердим покриттям немає зовсім.

В смт Старий Салтів тротуари ремонтуються щороку, починаючи з 2019 року ,

Довжина доріг на території Старосалтівської ТГ по старостинським округам

№ з/п	Громада	Комунальні дороги (км)	У т.ч. (км)		Тротуари (км)
			З твердим покриттям	Ґрунтові	
1	Гонтарівський старостинський округ	21,75 (14,18 %)	Асфальтобетон – 10,7 Шлак - 0,65 Щебінь – 0,5 Всього – 11,85	9,9	-
2	Молодівський старостинський округ	12,5 (8,14 %)	Асфальтобетон – 3,75 Щебінь – 0,21 Шлак – 2,3 Всього – 6,26	6,24	0,9
3	Центральна садиба смт Старий Салтів	37,39 (24,37 %)	Асфальтобетон – 11,28 Залізобетонні плити – 0,89 Щебінь – 11,453 Всього – 23,623	13,767	2,0
4	Хотімлянський старостинський округ	32,08 (20,91 %)	Асфальтобетон – 3,59 Шлак - 10,315 Залізобетонні плити – 1,635 Всього – 15,54	16,54	-
5	Кирилівський старостинський округ	23,00 (14,99 %)	Асфальтобетон – 7,6 Шлак - 3,9 Щебінь – 0,2 Всього – 10,3	11,3	-
6	Шестаківський старостинський округ	10,81 (7,04 %)	Асфальтобетон – 0,74 Щебінь – 3,9 Всього – 4,64	6,17	-
7	Закрічненський старостинський округ	15,85 (10,33 %)	Асфальтобетон -4,3 Залізобетонні плити – 0,63 Шлак - 0,36 Всього – 5,29	10,56	

	Разом	153,38	Асфальтобетон – 41,96 Залізобетонні плити – 3,155 Шлак - 17,525 Щебінь – 16,263 Всього – 78,903 (51,44 %)	74.777 (48,75%)	3,9
--	--------------	---------------	--	----------------------------------	------------

Характеристика надавача послуги з утримання доріг та дорожнього покриття.

Основний надавач зазначеної вище послуги в Старосалтівській ТГ – КП «Салтів водоканал» засновником якого є Старосалтівська селищна рада.

КП має достатній досвід роботи з покращення і підтримки стану інфраструктури у громаді. Окрім надання послуг з водопостачання та водовідведення, підприємство успішно виконує функції з благоустрою території населених пунктів громади. Юридично, підприємство має право виконувати роботи з утримання доріг. Так, згідно відомостей з Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України, одним з видів діяльності КП «Салтів водоканал» за КВЕД-2010 є, зокрема – 42.11 «Будівництво доріг і автострад». Крім того, у відповідності до підпункту б) п. 2.1. Статуту КП «Салтів водоканал», затвердженого рішенням VIII сесії VII скликання Старосалтівської селищної ради від 12.02.2016 р., однією з метою даного підприємства є утримання шляхів, доріг і тротуарів.

Техніка, що є на балансі комунального підприємства та експлуатуються

№	Найменування техніки	Кількість, од.	Примітка
1	Трактор Т-40	1	
2	Екскаватор «Борис»	1	
3	Сміттевоз на базі шасі «МАЗ» з бункером на 10 куб.м.	2	
4	Асенізаційна машина на базі «МАЗ» з цистерною 5 куб.м.	1	
5	Тракторна навісна роторна косарка	1	для скошування трави на узбіччях доріг
6	Відвали комунальні	2	для очистки доріг від снігу та інші.
7	Навісний тракторний механічний маніпулятор – обрізувач дерев	1	використовується для обрізання дерев та чагарників на узбіччі доріг

8	Сміттевоз на базі шасі «МАЗ» на 12 куб.м	1	
9	Навісна тракторна дереводробильна машина	1	
10	Причепи тракторні самоскидні з надставними бортами	3	із них 2 – вантажоемністю на 4,5 т., 1- вантажоемністю на 6 т. ;
11	Трактори «Білорус-82.1»	3	
12.	Трактор навантажувач –екскаватор JSB	1	

На даний час КП виконує такі функції, щодо утримання доріг:

- очистка від снігу в зимовий період;
- косіння трави на узбіччях;
- обрізання гілок дерев та чагарників на узбіччях.

В подальшому планується шляхом укріплення матеріально-технічної бази ТГ, додатково придбати комунальну техніку та обладнання, яка дозволить власними силами та засобами КП проводити поточні (ямкові) ремонти комунальних доріг, проводити вирівнювання поверхні ґрунтових доріг, розширити перелік функцій щодо утримання доріг та тротуарів (чистка снігу на тротуарах, підмітання доріг, чистка заметів зі снігу на дорогах великовантажною технікою та інші.)

4. Визначення проблеми , на розв’язання якої спрямована Програма

Закон України «Про автомобільні дороги «регулює відносини, пов’язані з функціонуванням та розвитком автомобільних доріг. Цим законом визначено, що автомобільні дороги поділяються на :

1. автомобільні дороги загального користування державного значення ;
2. автомобільні дороги загального користування місцевого значення ;
3. автомобільні дороги міст та інших населених пунктів ;
4. відомчі (технологічні) автомобільні дороги;
5. автомобільні дороги на приватних територіях.

Державне управління автомобільними дорогами загального користування здійснює Державне агентство автомобільних доріг України «Укравтодор), яке має органи управління на місцях – Служби автомобільних доріг.

Управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст, інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

Підставою для розробки Програми стали результати опитування мешканців ТГ, в рамках розробки Стратегії, щодо стану доріг в ТГ та якості послуг щодо їх утримання, а також опитування, яке проводила робоча група із реалізації Плану удосконалення послуги «Утримання та ремонт доріг та тротуарів в ТГ на 2019-2025 роки» у листопаді поточного року .

У зв'язку зі значним транспортним навантаженням, шляхова мережа селищної ради втратила свої експлуатаційні якості і потребує як утримання, так і поточного та капітального ремонту, а місцями й повної реконструкції чи будівництва. Перш за все – це ділянки доріг по яких проходять автобусні сполучення, підвезення дітей до шкіл, надання медичної допомоги.

Внаслідок тривалого обмеженого фінансування, обсяги здійснення ремонтних робіт існуючої мережі доріг є недостатніми. На даний час на території ТГ здійснюється у більшості випадків поточний ямковий ремонт дорожнього покриття, який не має довготривалого ефекту і через деякий час потребує його повторного здійснення. Більш економічно вигідним за ямковий ремонт є капітальний ремонт дорожнього покриття, що відповідає всім сучасним стандартам та буде служити десятки років.

Обсяги фінансів з державного та місцевих бюджетів упродовж останніх років не забезпечували нормативних термінів проведення ремонтних робіт автомобільних доріг ТГ.

Отже основною проблемою на розв'язання якої спрямована Програма - це необхідність покращення на території ТГ транспортно – експлуатаційного стану та стану безпеки мережі доріг комунальної власності громади, а також забезпечення населення якісною послугою з утримання, ремонту доріг та тротуарів.

Критеріями стратегії покращення стану та утримання автомобільних доріг ТГ, враховуючи їх незадовільний експлуатаційний стан є:

- збереження мережі автомобільних доріг;
- забезпечення ефективного функціонування і безпеки дорожнього руху;
- забезпечення транспортної доступності населених пунктів громади;
- запровадження механізму державно-приватного партнерства для реалізації інфраструктурних проектів;
- співпраця з міжнародними фінансовими організаціями.

5. Мета Програми

Метою програми є покращення на території громади якісного стану автомобільних доріг та забезпечення належної доступності до об'єктів соціального значення у всіх населених пунктів громади.

6. Перелік завдань ПРОГРАММИ :

- розвиток якісної дорожньої інфраструктури, створення безпечних умов дорожнього руху на території громади;
- покращення транспортно-експлуатаційного стану доріг в зимовий та весняний період;
- забезпечення потреб жінок та чоловіків громади в доступності до об'єктів соціального значення в усіх населених пунктах громади.

7. Перелік з заходів ПРОГРАММИ

№	Завдання	Захід		Рік виконання				Виконавці
				2022	2023	2024	2025	
1	Розвиток якісної дорожньої інфраструктури, створення безпечних умов дорожнього руху на території громади	Проведено капітальний ремонт/ реконструкцію доріг (одиниць/ км)		1 /0,9 смт Старий Салтів, вул. Лісна	1	1	1	Старости, відділ земельних ресурсів та ЖКГ, містобудування та архітектури
		Виготовлено ПКД на капітальний ремонт/ реконструкцію доріг (одиниць)		1 (в селі Зарічне вул. Центральна)	1	1	1	
2	Покращення транспортно-експлуатаційного стану доріг	Проведення поточних ремонтів та утримання доріг в зимово-весняний період	Проведено розчищення доріг від снігу / оброблено доріг сумішшю яка запобігає ожеледиці (км)	За потребою, в залежності від погодних умов	За потребою, в залежності від погодних умов	За потребою, в залежності від погодних умов	За потребою, в залежності від погодних умов	Старости, відділ земельних ресурсів та ЖКГ, містобудування та архітектури, КП Салтів водоканал
			Проведено вирівнювання ґрунтових доріг грейдом (км)	За потребою, в залежності від погодних умов	За потребою, в залежності від погодних умов	За потребою, в залежності від погодних умов	За потребою, в залежності від погодних умов	
			Проведено ямковий ремонт доріг (м.кв)	Не менше 800 (с. Гонтарівка, с. Молодова	Не менше 800 с. Хотімля	Не менше 800 с. Шестакове, с.	Не менше 800 смт Старий Салтів	

					, с. Кир илів ка ,	Зарічн е		
3	Забезпечення потреб жінок та чоловіків громади в доступності до об'єктів соціального значення в усіх населених пунктах громади	Проведено ремонтів доріг до об'єктів соціального значення (км)	Не менш 1 км	Не менш 1 км	Не менш 1 км	Не менш 1 км	Не менш 1 км	Відділ земельних ресурсів та ЖКГ, містобудування та архітектури, КП Салтів водоканал

8. Очікувані результати від реалізації Програми

Виконання Програми дасть можливість забезпечити:

- належну доступності до об'єктів соціального призначення всіх верств населення ТГ ;
- створення безпечних умов для пішоходів та автомобільних користувачів;
- покращення якості дорожнього покриття відповідно до експлуатаційних норм;
- збереження існуючої мережі доріг комунальної власності від руйнування;
- покращення транспортного сполучення в ТГ;
- зменшення невдоволеності та соціальної напруги серед населення ;
- покращення якості послуг щодо утримання та ремонту доріг;
- покращення привабливості інвестиційної привабливості ТГ;
- збільшення кількості відвідувачів громади - туристів, члені садових товариств та відпочиваючих.

9. Обсяги та джерела фінансування Програми

Фінансування заходів Програми здійснюватиметься за рахунок субвенцій з державного бюджету місцевим бюджетам , обласного бюджету , коштів місцевого бюджету ТГ, та з інших джерел, незаборонених чинним законодавством.

Обсяги фінансових ресурсів на реалізацію Програми, у разі потреби, протягом року можуть уточнюватися.

Щорічно, при формуванні та внесенні змін до місцевого бюджету вносити пропозиції щодо фінансування заходів Програми.

Обсяги фінансового забезпечення Програми « Утримання та ремонт автомобільних доріг комунальної власності у населених пунктах Старосалтівської територіальної громади на 2022-2025 роки»

Джерело фінансування заходів програми	Виконання програми (по роках) тис. грн..				Всього витрат на заходи за Програмою (тис. грн.)
	2022	2023	2024	2025	
Місцевий бюджет (виготовлення ПКД на ремонт доріг / на проведення поточних ремонтів та утримання доріг)	160,0/500,0	200,0/500,0	200,0/500,0	200,0/500,0	760,0 /2 000,00
Обласний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Державний бюджет (капітальний ремонт /реконструкція)	7 000,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0	28 000,00
Всього за бюджетний рік (тис. грн.)	7 660,0	7 700,00	7 700,00	7 700,00	28 660,00

10. Координація, контроль та порядок виконання Програми

Контроль за виконанням цієї Програми постійна депутатська комісія з питань фінансів, бюджету, планування, соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва.

Громадський контроль за ходом реалізації Програми здійснюється відповідно до Законів України «Про автомобільні дороги», « Про дорожній рух».

Контроль за використанням коштів, спрямованих на забезпечення виконання Програми, здійснюється відповідно до законодавства.

Координатором роботи щодо виконання заходів Програми є відділ земельних ресурсів, житлово-комунального господарства, містобудування та архітектури .

Робоча група з Управління Стратегією Старосалтівської ОТГ здійснює моніторинг виконання Програми шляхом планових перевірок раз у шість місяців.

Програма є необхідною для забезпечення ремонту та утримання автомобільних доріг ТГ. Доцільність заходів є обґрунтованими . Програма потребує залучення коштів державного, обласного , місцевих бюджетів та інших джерел фінансування , не заборонених чинним законодавством.

Старосалтівський селищний голова

Едуард КОНОВАЛОВ