

ЗАТВЕРДЖЕНО  
в новій редакції  
Рішенням \_\_\_ сесії Старосалтівської селищної ради  
VII скликання від «\_\_\_» листопада 2018 року  
№ \_\_\_\_\_

**ПРОГРАМА**  
**« Утримання та ремонт автомобільних доріг**  
**комунальної власності у населених пунктах**  
**Старосалтівської селищної ради»**  
**на 2017-2021 роки**

**сmt Старий Салтів**

## ЗМІСТ

1. Паспорт Програми - 3,4
2. Загальна частина - 5,6
3. Базове дослідження та аналіз стану доріг, дорожнього покриття, тротуарів та їх утримання в Старосалтівській ОТГ – 6-11
4. Визначення проблеми , на розв'язання якої спрямована Програма - 11
5. Мета Програми - 12
6. Перелік завдань і заходів Програми – 12,13
7. Етапи реалізації програми – 14-16
8. Очікувані результати виконання Програми - 17
9. Обсяги та джерела фінансування Програми – 17-19
10. Координація, контроль та порядок виконання Програми – 19-21

## 1. ПАСПОРТ

### Програми « Утримання та ремонт автомобільних доріг комунальної власності у населених пунктах Старосалтівської селищної ради » на 2017-2021 роки

1	Назва місцевої цільової Програми	Утримання та ремонту автомобільних доріг комунальної власності у населених пунктах Старосалтівської селищної ради
2.	Ініціатор розроблення Програми	Виконавчий комітет Старосалтівської селищної ради
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми	Рішення ___ сесії Старосалтівської селищної ради VII скликання від __ листопада 2018 року № _____ «Про внесення змін до Програми «Утримання та ремонт автомобільних доріг комунальної власності у населених пунктах Старосалтівської селищної ради» на 2017-2021 роки»
4.	Нормативна база розроблення Програми	Закони України «Про автомобільні дороги», « Про дорожній рух» , «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», « Про джерела фінансування дорожнього господарства України», « Про місцеве самоврядування в Україні», Постанова Кабінету Міністрів України від 30.03.1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони» ( із змінами) Стратегія сталого розвитку Старосалтівської об'єднаної територіальної громади на 2018- 2026 роки
5.	Підстави для розробки Програми	Необхідність покращення на території ОТГ транспортно – експлуатаційного стану та стану безпеки мережі доріг комунальної власності громади, а також забезпечення населення якісною послугою з утримання , ремонту доріг та тротуарів.

6.	Мета Програми	Покращення на території ОТГ транспортно – експлуатаційного стану та стану безпеки мережі доріг комунальної власності громади, а також забезпечення населення якісною послугою з утримання, ремонту доріг та тротуарів.
7.	Основні заходи програми	Забезпечення доступності до об'єктів соціального призначення всіх верств населення ОТГ . Покращення якості дорожнього покриття відповідно до експлуатаційних норм. Створення безпечних умов для пішоходів та автомобільних користувачів.
8.	Термін реалізації Програми	2017-2021 роки
9.	Розробник Програми	Виконавчий комітет Старосалтівської селищної ради
10.	Відповідальний виконавець Програми	Відділ земельних ресурсів та житлово-комунального господарства, КП «Салтів водоканал»
11.	Керівник Програми	Голова виконавчого комітету Старосалтівської селищної ради
12.	Учасники Програми	Виконавчий комітет селищної ради , відділ земельних ресурсів та житлово-комунального господарства, та інші структурні підрозділи селищної ради, КП «Салтів водоканал»
13.	Фінансове забезпечення Програми	Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів державного, обласного, місцевих бюджетів та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством України
14.	Загальний орієнтовний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми , тис. грн.	В межах щорічних кошторисних призначень
15.	Контроль за реалізацію	Постійна депутатська комісія з питань

Програми	комунальної власності та ЖКГ
----------	------------------------------

## 2. Загальна частина

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості і сільського господарства, соціальний розвиток суспільства . Крім того , забезпечується рівномірний наземний доступ людей до всіх населених пунктів громади , до всіх місць роботи, навчання та відпочинку, до обласного та районного центрів. Автомобільні дороги є лднією з підсистем економічної системи країни, вони є суспільним продуктом та мають важливе значення .

Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом . У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства. Однак на сьогодні стан розвитку дорожнього господарства області свідчить про певні труднощі , зумовлені недостатнім фінансуванням дорожньо-ремонтних робіт порівняно з нормативними проблемамию

Основою для розробки даної Програми є Закони України «Про автомобільні дороги», « Про дорожній рух» , «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», « Про джерела фінансування дорожнього господарства України», «Про місцеве самоврядування в Україні», Постанова Кабінету Міністрів України від 30.03.1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», Стратегія сталого розвитку Старосалтівської об'єднаної територіальної громади на 2018 – 2026 роки (далі - Стратегія) та План удосконалення послуги утримання та ремонту доріг і тротуарів Старосалтівської ОТГ на 2019-2025 роки.

Програма визначає проблеми , мету, завдання, заходи та очікування щодо забезпечення у сільській місцевості та смт Старий Салтів населення якісною послугою щодо утримання та ремонту комунальних доріг та тротуарів.

Програма може доповнюватися, змінюватися відповідно до порядку, встановленого чинним законодавством України.

Розроблення Програми зумовлено необхідністю забезпечення доступності до об'єктів соціального призначення всіх верств населення ОТГ, створення безпечних умов для пішоходів та автомобільних користувачів, покращення якості дорожнього покриття відповідно до експлуатаційних норм, переорієнтації на забезпечення якісної послуги та задоволення потреб населення .

Виконання Програми дасть змогу створити умови для забезпечення населення ОТГ і туристів можливістю користуватися якісними та безпечними автошляхами та тротуарами.

Фінансування заходів Програми здійснюватиметься з урахуванням реальних можливостей бюджету ОТГ, також з можливістю залучення коштів державного, обласного та інших місцевих бюджетів, а також виділених фінансових ресурсів інвесторів та міжнародних організацій.

### **3. Базове дослідження та аналіз стану доріг, дорожнього покриття, тротуарів та їх утримання в Старосалтівській ОТГ.**

За результатами соціального дослідження (FRDL), яке проводилось в січні 2018 року в рамках розробки Стратегії розвитку ОТГ, а також дослідження громадської думки для оцінки базисного рівня показників в серпні-вересні 2017 року (GFK)<sup>1</sup>, питання доступності та якості доріг більше всього турбує мешканців громади. Відсутність належної дорожньої інфраструктури викликає обурення мешканців та водіїв, постійне переживання батьків за безпеку дітей, гальмування розвитку туризму в ОТГ, паралізації руху в негоду, складний доступ мешканців до соціально значущих об'єктів, швидкий знос транспортних засобів та ін. Якісне надання послуги «утримання та ремонт доріг та тротуарів в ОТГ» вирішує ряд проблем та надасть наступні вигоди: безпека пішоходів та водіїв, доступність різних верств населення ОТГ з різних населених пунктів до соціально значущих об'єктів, комфортне перебування громадян під час очікування транспорту, зменшення амортизаційних витрат на всі види транспорту та ін. В результаті, громада матиме задоволених мешканців, а також приріст туристів, так як на даний час для людей велику роль при виборі об'єкту для відпочинку має доступність та якість дороги до нього.

#### **Загальна характеристика мережі доріг загального користування.**

У цілому по ОТГ мережа доріг загального користування забезпечує транспортне сполучення між населеними пунктами. Всі населені пункти забезпечені під'їздами з твердим покриттям. Транспортне сполучення

---

<sup>1</sup> Дослідження проводились в рамках Програми DOBRE

забезпечує доступність до районного центру (м. Вовчанськ) та обласного центру (м. Харків).

Територію громади перетинає автомобільна дорога державного значення Харків–Вовчанськ–КПП Чугунівка. Стан її в цілому задовільний, місцями добрий. Капітальний ремонт зазначеної дороги проводиться щороку, ремонтуються окремі її ділянки. Так у поточному році були відремонтовані ділянки, які проходять через населенні пункти ОТГ, а саме: смт Старий Салтів, с. Шестакове та с. Зарічне. Загальна протяжність цієї дороги в межах громади становить 21 км.

Дорога входить в ОТГ в західній її частині та виходить у північно-східній частині. На території Старосалтівської ОТГ дорога перетинає міст через дамбу Печеніжського водосховища річки Сіверський Дінець. Зазначений міст знаходиться у аварійному стані.

Загальна протяжність автомобільних доріг місцевого значення, що знаходяться на території Старосалтівської ОТГ становить 153,38 км., з яких 78,9 км. під твердим покриттям (Додаток 1)

### Технічні показники доріг загального користування ОТГ

№	Види доріг	Протяжність , км	Покриття		Троту ари	Якість доріг
			тверде	грунтові		
1	Державного значення	21,0	21,0			Асфальтобетонна. В 2018 році проведений капітальний ремонт
2	Регіонального значення	96,0	96,0			Асфальтобетонна. Стан незадовільний . Потребує негайного капітального ремонту
3	Місцевого значення (комунальні)	153,38	78,903	74,777	2,9	Викладений у Додатку 1
	<b>Всього</b>	<b>270,38</b>	<b>195,903</b>	<b>74,777</b>	<b>2,9</b>	

Дороги загального користування, які проходять через територію об'єднаної громади:

- державного значення: м. Харків – КПП «Чугунівка» Великобурлуцького району – 21,0 км;
- регіонального значення: смт Старий Салтів – смт Приколотне, Гонтарівка (через с. Хотімля) – 23,6 км; смт Старий Салтів – с.

Молодова – 6,5 км; с. Хотімля – с. Першетравневе, Печеніжського району, Харківської обл. – 4,7 км; с. Кирилівка – с. Москалівка – 7,9 км; с. Кирилівка – с. Томахівка – 9,9 км; с. Шестакове – с. Рубіжне (ч/з с. Преремогу, Харківського району, Харківської обл.) – 9 км; Під’їзд до с. Дідівка – 2,1 км; Під’їзд до с. Перківка – 3,2 км; Під’їзд до с. Широке – 2,5 км; Під’їзд до с. Погоріле – 2,0 км.

Загальна протяжність доріг в межах ОТГ складає 270,38 км, з яких 195,903 км (71,93%) мають тверде покриття. Тротуари є тільки у смт Старому Салтові та с. Молодова, в інших населених пунктах громади відсутні. Це черговий виклик для громади. Велосипедних доріжок з твердим покриттям немає зовсім.

### Довжина доріг на території Старосалтівської ОТГ по старостинським округам

№ з/п	Громада	Комунальні дороги (км)	У т.ч. (км)		Тротуари (км)
			З твердим покриттям	Грунтові	
1	Гонтарівський старостинський округ	21,75 (14,18 %)	Асфальтобетон – 10,7 Шлак - 0,65 Щебінь – 0,5 Всього – 11,85	9,9	-
2	Молодівський старостинський округ	12,5 (8,14 %)	Асфальтобетон – 3,75 Щебінь – 0,21 Шлак – 2,3 Всього – 6,26	6,24	0,9
3	Центральна садиба смт Старий Салтів	37,39 (24,37 %)	Асфальтобетон – 11,28 Залізобетонні плити – 0,89 Щебінь – 11,453 Всього – 23,623	13,767	2,0
4	Хотімлянський старостинський округ	32,08 (20,91 %)	Асфальтобетон – 3,59 Шлак - 10,315 Залізобетонні плити – 1,635 Всього – 15,54	16,54	-
5	Кирилівський старостинський округ	23,00 (14,99 %)	Асфальтобетон – 7,6 Шлак - 3,9 Щебінь – 0,2 Всього – 10,3	11,3	-
6	Шестаківський старостинський округ	10,81 (7,04 %)	Асфальтобетон – 0,74 Щебінь – 3,9 Всього – 4,64	6,17	-
7	Закрічненський старостинський округ	15,85 (10,33 %)	Асфальтобетон - 4,3 Залізобетонні плити – 0,63 Шлак - 0,36 Всього – 5,29	10,56	



	<b>Разом</b>	<b>153,38</b>	Асфальтобетон – 41,96 Залізобетонні плити – 3,155 Шлак - 17,525 Щебінь – 16,263 <b>Всього – 78,903</b> <b>(51,44 %)</b>	<b>74.777</b> <b>(48,75%)</b>	<b>3,9</b>
--	--------------	---------------	--	----------------------------------	------------

**Характеристика надавача послуги з утримання доріг та дорожнього покриття.**

Основний надавач зазначеної вище послуги в Старосалтівській ОТГ – КП «Салтів водоканал» засновником якого є Старосалтівська селищна рада.

КП має достатній досвід роботи з покращення і підтримки стану інфраструктури у громаді. Окрім надання послуг з водопостачання та водовідведення, підприємство успішно виконує функції з благоустрою території населених пунктів громади. Юридично, підприємство має право виконувати роботи з утримання доріг. Так, згідно відомостей з Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України, одним з видів діяльності КП «Салтів водоканал» за КВЕД-2010 є, зокрема – 42.11 «Будівництво доріг і автострад». Крім того, у відповідності до підпункту б) п. 2.1. Статуту КП «Салтів водоканал», затвердженого рішенням VIII сесії VII скликання Старосалтівської селищної ради від 12.02.2016 р., однією з метою даного підприємства є утримання шляхів, доріг і тротуарів.

**Техніка, що є на балансі комунального підприємства та експлуатуються**

<b>№</b>	<b>Найменування техніки</b>	<b>Кількість, од.</b>	<b>Примітка</b>
1	Трактор Т-40	1	
2	Екскаватор «Борис»	1	
3	Сміттевоз на базі шасі «МАЗ» з бункером на 10 куб.м.	2	
4	Асенізаційна машина на базі «МАЗ» з цистерною 5 куб.м.	1	
5	Тракторна навісна роторна косарка	1	для скошування трави на узбіччях доріг
6	Відвали комунальні	2	для очистки доріг від снігу та інш.
7	Навісний тракторний механічний маніпулятор – обрізувач дерев	1	використовується для обрізання дерев та чагарників на узбіччі доріг

8	Смітєвєз на базі шасі «МАЗ» на 12 куб.м	1	
9	Навісна тракторна дереводробильна машина	1	
10	Причепи тракторні самоскидні з надставними бортами	3	із них 2 – вантажємністю на 4,5 т., 1- вантажємністю на 6 т. ;
11	Трактори «Білорус-82.1»	3	

На даний час КП виконує такі функції, щодо утримання доріг:

- очистка від снігу в зимовий період;
- косіння трави на узбіччях;
- обрізання гілок дерев та чагарників на узбіччях.

В подальшому планується шляхом укріплення матеріально-технічної бази ОТГ, додатково придбати комунальну техніку та обладнання, яка дозволить власними силами та засобами КП проводити поточні (ямкові) ремонти комунальних доріг, проводити вирівнювання поверхні ґрунтових доріг, розширити перелік функцій щодо утримання доріг та тротуарів (чистка снігу на тротуарах, підмітання доріг, чистка заметів зі снігу на дорогах великовантажною технікою та інші.)

#### **4. Визначення проблеми , на розв’язання якої спрямована Програма**

Закон України «Про автомобільні дороги «регулює відносини, пов’язані з функціонуванням та розвитком автомобільних доріг.Цим законом визначено, що автомобільні дороги поділяються на :

1. автомобільні дороги загального користування державного значення ;
2. автомобільні дороги загального користування місцевого значення ;
3. автомобільні дороги міст та інших населених пунктів ;
4. відомчі (технологічні) автомобільні дороги;
5. автомобільні дороги на приватних територіях.

Державне управління автомобільними дорогами загального користування здійснює Державне агентство автомобільних доріг України «Укравтодор), яке має органи управління на місцях – Служби автомобільних доріг.

Управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст, інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

Підставою для розробки Програми стали результати опитування мешканців ОТГ, в рамках розробки Стратегії, щодо стану доріг в ОТГ та якості послуг щодо їх утримання.

У зв'язку зі значним транспортним навантаженням, шляхова мережа селищної ради втратила свої експлуатаційні якості і потребує як утримання, так і поточного та капітального ремонту, а місцями й повної реконструкції чи будівництва. Перш за все – це ділянки доріг по яких проходять автобусні сполучення, підвезення дітей до шкіл, надання медичної допомоги.

Внаслідок тривалого обмеженого фінансування, обсяги здійснення ремонтних робіт існуючої мережі доріг є недостатніми. На даний час на території ОТГ здійснюється у більшості випадків поточний ямковий ремонт дорожнього покриття, який не має довготривалого ефекту і через деякий час потребує його повторного здійснення. Більш економічно вигідним за ямковий ремонт є капітальний ремонт дорожнього покриття, що відповідає всім сучасним стандартам та буде служити десятки років.

Обсяги фінансів з державного та місцевих бюджетів упродовж останніх років не забезпечували нормативних термінів проведення ремонтних робіт автомобільних доріг ОТГ.

Отже основною проблемою на розв'язання якої спрямована Програма - це необхідність покращення на території ОТГ транспортно – експлуатаційного стану та стану безпеки мережі доріг комунальної власності громади, а також забезпечення населення якісною послугою з утримання, ремонту доріг та тротуарів.

Критеріями стратегії покращення стану та утримання автомобільних доріг ОТГ до 2021 року, враховуючи їх незадовільний експлуатаційний стан є:

- збереження мережі автомобільних доріг;
- забезпечення ефективного функціонування і безпеки дорожнього руху;
- забезпечення транспортної доступності населених пунктів громади;
- запровадження механізму державно-приватного партнерства для реалізації інфраструктурних проектів;
- співпраця з міжнародними фінансовими організаціями.

## **5. Мета Програми**

Метою програми є:

- покращення стану вулиць та автомобільних доріг комунальної власності їх безпеки, за рахунок коштів державного, місцевих бюджетів та інших джерел не заборонених чинним законодавством України, що позитивно вплине на соціально-економічний розвиток об'єднаної територіальної громади;
- розвиток дорожньої інфраструктури та створення безпечних умов дорожнього руху на території ОТГ;
- покращення транспортно-експлуатаційного стану доріг у сільській місцевості та смт Старий Салтів;
- покращення соціально-економічного розвитку ОТГ, збільшення інвестиційної привабливості та розвитку виробництва за рахунок будівництва, реконструкції, ремонту та утриманню вулиць і доріг комунальної власності ОТГ;

- забезпечення життєво важливих інтересів населення, об'єктів виробництва, підприємств, установ, організацій незалежно від форм власності шляхом покращення сполучення.

## **6. Перелік завдань і заходів Програми**

Основними завданнями Програми є :

- забезпечення доступності до об'єктів соціального призначення всіх верств населення ОТГ ;
- створення безпечних умов для пішоходів та автомобільних користувачів;
- покращення якості дорожнього покриття відповідно до експлуатаційних норм.

На виконання Програми необхідно виконати наступні основні заходи:

- утримання та ремонт доріг що перебувають в комунальній власності Старосалтівської селищної ради.

## **8. Очікувані результати від реалізації Програми**

Виконання Програми дасть можливість забезпечити:

- збереження існуючої мережі доріг комунальної власності від руйнування та покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць ОТГ;
- покращенні стану безпеки для всіх учасників руху;
- покращення транспортного та пішохідного сполучення в ОТГ;
- зменшення невдоволеності та соціальної напруги серед населення ;
- покращення доступності до об'єктів соціального призначення;
- зміцнення матеріально-технічної бази комунального підприємства;
- покращення якості послуг щодо утримання та ремонту доріг;
- покращення привабливості ОТГ для туристів та відпочиваючих.

## **9. Обсяги та джерела фінансування Програми**

Фінансування заходів Програми здійснюватиметься за рахунок субвенцій з державного бюджету місцевим бюджетам , обласного бюджету , коштів місцевого бюджету ОТГ, програми міжнародної технічної допомоги ДОБРЕ «Децентралізація приносить кращі результати та ефективність» та з інших джерел, незаборонених чинним законодавством.

Обсяги фінансових ресурсів на реалізацію Програми, у разі потреби, протягом року можуть уточнюватися.

Щорічно, при формуванні та внесенні змін до місцевого бюджету вносити пропозиції щодо фінансування заходів Програми.

Згідно ст. 40 Закону України «Про автомобільні дороги» капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є

складовими автомобільних доріг державного значення, може здійснюватись за рахунок відповідних місцевих бюджетів, як співфінансування на договірних засадах.

Фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється за рахунок бюджетів міст та інших населених пунктів, а також інших джерел фінансування, визначених законодавством.

Розподіл коштів на будівництво, реконструкцію, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться, з метою збереження та розвитку вулично-дорожньої мережі відповідно до пріоритетів, визначених державними програмами та перспективними планами розвитку визначених державними програмами та перспективними планами розвитку транспортної системи міст та інших населених пунктів, з урахуванням фактичного стану вулично-дорожньої мережі.

Одним із головних чинників її реалізації є стабільне фінансування дорожнього господарства згідно із законодавством.

### **Обсяги фінансового забезпечення Програми « Утримання та ремонт автомобільних доріг комунальної власності у населених пунктах Старосалтівської селищної ради » на 2017-2021 роки**

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми (тис. грн..)	Виконання програми (по роках) тис. грн..					Всього витрат на заходи за Програмою (тис. грн.)
	2017	2018	2019	2020	2021	
Місцевий бюджет	1 195,8867	2 842,558	1500,0	2000,0	2000,0	9 538,4447
Обласний бюджет	250,00	1 000,0	-	-	-	1 250,00
Державний бюджет	-	-	-	-	-	
<b>Всього за бюджетний рік ( тис. грн.)</b>	<b>1 445,8867</b>	<b>3 842,558</b>	<b>1500,00</b>	<b>2000,0</b>	<b>2000,0</b>	<b>10 788,4447</b>

#### **10. Координація, контроль та порядок виконання Програми**

Контроль за виконанням цієї Програми здійснює постійна депутатська комісія з питань комунальної власності та ЖКГ Старосалтівської селищної ради.

Громадський контроль за ходом реалізації Програми здійснюється відповідно до Законів України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух».

Контроль за використанням коштів, спрямованих на забезпечення виконання Програми, здійснюється відповідно до законодавства.

Координатором роботи щодо виконання заходів Програми є відділ земельних ресурсів та житлово-комунального господарства .

Робоча група з Управління Стратегією Старосалтівської ОТГ здійснює моніторинг виконання Програми шляхом планових перевірок раз у шість місяців.

Виконання цієї Програми здійснюється за таким порядком:

1. Відділ земельних ресурсів та житлово-комунального господарства селищної ради ( далі – відділ) на підставі пропозицій старост, депутатів селищної ради , громадськості формує перелік об'єктів доріг комунальної власності будівництво, реконструкція, ремонт і утримання яких буде проводитися за рахунок обласного та місцевого бюджетів. Відділ за погодженням з постійною комісією селищної ради з питань комунальної власності та житлово-комунального господарства подає перелік на погодження селищному голові та затвердження селищної ради.

2. Підставою для внесення доріг комунальної власності до переліку об'єктів є наявність виготовленої та затвердженої в установленому порядку проектно-кошторисної документації у разі проведення будівництва,реконструкції та капітального ремонту доріг.

3. Затверджений селищною радою перелік об'єктів передається Департаменту фінансів Харківської облдержадміністрації.

4. Враховуючи затверджений перелік об'єктів, відділ бюджетного забезпечення та бухгалтерського обліку, у разі необхідності готує пропозиції до уточнення показників бюджету ОТГ та бюджету Харківської області.

5. Перерахування субвенції з обласного бюджету бюджету ОТГ здійснюється згідно з чинним законодавством, в межах затверджених обсягів видатків.

6. З метою забезпечення якості виконання ремонтних робіт замовник:

- залучає спеціалізовані підприємства,установи ,організації для підготовки необхідної технічної, проектно-кошторисної та іншої документації;
- укладає договори на здійснення технічного нагляду за якістю виконаних робіт із залученням фахових експертів;
- в угоді на ремонт (будівництво) об'єктів передбачає відповідальність підрядника щодо дотримання гарантійних термінів завершених робіт , досягнення показників визначених у проектній документації,та можливість експлуатації об'єкта протягом гарантійного терміну.

7. Складання і подання фінансової звітності про використання субвенції,а також контроль за її цільовим та ефективним використанням здійснюється в установленому законом порядку . Відповідальність за цільове використання субвенції покладається на розпорядників коштів місцевих бюджетів,замовників та виконавців робіт.

8. Інформацію про виконані роботи в розрізі об'єктів, з наданням копій підтверджуючих документів, розпорядники коштів місцевих бюджетів подають Харківської облдержадміністрації.

9. Відділ земельних ресурсів та житлово-комунального господарства селищної ради готує зведену інформацію про стан освоєння коштів на об'єктах у розрізі об'єктів і населених пунктів селищної ради та подає керівництву селищної ради з наступним звітуванням на сесії селищної ради.

Програма є необхідною для забезпечення ремонту та утримання автомобільних доріг ОТГ. Доцільність заходів є обґрунтованими. Програма потребує залучення коштів державного, обласного, місцевих бюджетів та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством.